

Procedure Huisrigging “Hijswerkzaamheden Gelredome”

Algemeen:

1. Voor wat betreft evenementen georganiseerd in Gelredome is Frontline Rigging Consults BV (hierna te noemen Frontline Rigging) de verantwoordelijke partij met betrekking tot huisriggingactiviteiten: het gebruik van de dakconstructie, de advisering hierover, het monteren dan wel demonteren van benodigde hijspunten, het doen van de noodzakelijke voorbereidende werkzaamheden en/of berekeningen hiervoor en het samenstellen van het daklastplan waarna deze door ABT Ingenieursbureau Velp getoetst kan worden op toelaatbaarheid.
2. Indien huurder/gebruiker hijswerkzaamheden voorziet ten behoeve van zijn/haar project, wordt de projectleider van Gelredome en Frontline Rigging hiervan uiterlijk 6 weken voor de eerste bouwdag van het project op de hoogte gesteld.
3. Frontline Rigging zal na het verkrijgen van de benodigde informatie een hijsplan en een daklastplan samenstellen. De huurder/gebruiker ontvangt daaropvolgend een lijst met de benodigde materialen (steellijst) waarin zij moet voorzien zodat Frontline Rigging met deze materialen de benodigde hijspunten kan maken.
4. Frontline Rigging zal op de bouwdag de hijspunten op de vloer uitzetten, zorgdragen voor het samenstellen van de hijsketen op de werkvloer en vervolgens de hijsketen aan de dakconstructie monteren.

Begripsbepaling:

1. Hijspunt: punt waar de bovenste haak van een hijswerktuig op aangrijpt.
2. Hijspuntenplan: overzicht van alle hijspunten met daarin weergegeven per hijspunt; het soort en type hijswerktuig; de puntenlasten met plaatsing en logische nummering; een aanduiding van de last.
3. Hijsplan: plan waarin weergegeven wordt hoe de hijspunten aangrijpen op de dakconstructie.
4. Daklastplan: plan waarin de krachten zijn weergegeven die op de dakconstructie aangrijpen die zijn ontstaan door de hijspunten.

Werkvoorbereiding:

1. Een hijspuntenplan met overzichtslijst moet uiterlijk zes weken voor de aanvang van het evenement worden overlegd aan Frontline Rigging zodat er tijdig een hijsplan en een daklastplan kan worden samengesteld en deze door ABT Ingenieursbureau Velp getoetst kunnen worden op toelaatbaarheid. Het hijspuntenplan dient aangeleverd te worden in DWG of DXF 2014 of later.
2. Het hijspuntenplan is een voetprint van de set met daarin aangegeven de benodigde hijspunten en voorziet minimaal in de volgende informatie:
 - A. Plaatsing en logische nummering van de hijspunten.
 - B. Aanduiding middenstip ter oriëntatie.
 - C. Per hijspunt de statische belasting in kilogram inclusief servicebelasting en eigengewicht van het hijswerktuig en de gebruikte hijsgereedschappen.
 - D. Eventuele overige belastingen zoals belastingen ontstaan uit het plaatsen van apparatuur in de catwalks.
 - E. Overige relevante informatie met betrekking tot de productie zoals productienaam, tekenaar, aanmaak datum, versienummer en eventuele revisiedatum van de tekening,
3. De overzichtslijst die deel uitmaakt van het hijspuntenplan dient aangeleverd te worden in PDF én in Excel en geeft het volgende in tabelvorm weer:
 - A. De hijspunten met logische nummering corresponderend met het hijspuntenplan.
 - B. Per hijspunt de statische belasting in kilogram corresponderend met het hijspuntenplan.
 - C. De gewenste haakhoogte van het hijswerktuig per hijspunt in meters ten opzichte van de betonvloer op de middenstip positie.
 - D. De hijsnelheid van het hijswerktuig aan het betreffende hijspunt waarmee gehesen gaat worden.
 - E. Dynamische factoren per hijspunt als deze van toepassing zijn.
 - F. Mobiele belastingen per hijspunt als deze van toepassing zijn.
 - G. Een sommatie van alle statische puntlasten in kilogram (totaal te hijsen massa).
4. Indien Frontline Rigging in het overlegde hijspuntenplan en/of de overzichtslijst tekortkomingen constateert, dan zal dit op een zo kort mogelijke termijn met de huurder/gebruiker worden gecommuniceerd. Indien Frontline Rigging het noodzakelijk acht wordt hierover de projectleider van Gelredome geïnformeerd.
5. Huurder/gebruiker is verplicht de geconstateerde tekortkomingen zo goed en zo snel mogelijk te verhelpen en Frontline Rigging per omgaande op de hoogte te stellen van de aanpassingen.
6. Frontline Rigging zal na het doen van de noodzakelijke voorbereidende werkzaamheden en/of berekeningen het daklastplan aanbieden aan ABT Ingenieursbureau Velp die deze toetst op toelaatbaarheid.

7. In het geval van mogelijke sneeuwval tijdens het project is het aan ABT Ingenieursbureau Velp te beoordelen of dit van invloed is op de uitkomst van de toetsing van de toelaatbaarheid van het daklastplan.
8. Frontline Rigging is niet verantwoordelijk voor de bindende uitkomst van de toetsing op toelaatbaarheid door ABT Ingenieursbureau Velp van het door Frontline Rigging samengestelde daklastplan.
9. Frontline Rigging kan indien dit noodzakelijk wordt geacht (onderdelen van) het daklastplan voorleggen aan derde deskundigen.
10. Frontline Rigging kan de ontvangen overzichtslijst bij ABT Ingenieursbureau Velp voorleggen zodat zij eventueel met deze gegevens een advies op toelaatbaarheid kunnen geven.
11. Frontline Rigging kan indien dit noodzakelijk wordt geacht vragen om een statische berekening van de aan de puntlasten te hijsen (truss)constructies.

Uitvoering werkzaamheden:

1. Bij aanvang van de werkzaamheden zal Frontline Rigging de door de uitvoerende partij ingebrachte hijsmaterialen inspecteren. Frontline Rigging kan de ingebrachte hijsmaterialen afkeuren. Zij mogen dan niet gebruikt worden ten behoeve van de werkzaamheden. Frontline Rigging kan de ingebrachte hijsmaterialen gedogen. Zij kunnen dan gebruikt worden ten behoeve van de werkzaamheden. Frontline Rigging zal nimmer de hijsmaterialen goedkeuren: de verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van de hijsmaterialen en de manier waarop deze gebruikt worden ligt te allen tijde bij huurder/gebruiker én de partij die deze materialen inbrengt.
2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal Frontline Rigging toezicht houden op de naleving van wettelijke bepalingen en deze bijlage.
3. Indien Frontline Rigging in het werk tekortkomingen constateert, zal zij deze rechtstreeks aan huurder/gebruiker kunnen communiceren. Huurder/gebruiker is verplicht de tekortkomingen zo spoedig mogelijk te verhelpen. Indien Frontline Rigging het noodzakelijk acht wordt hierover de projectleider van Gelredome geïnformeerd.
4. Frontline Rigging is gemachtigd tot controle op naleving van het hijspuntenplan en de andere bepalingen uit deze bijlage betreffende hijswerkzaamheden Gelredome en is hiermede bevoegd na overleg met een vertegenwoordiger van Gelredome de werkzaamheden stil te leggen dan wel op te schorten als zij dit noodzakelijk acht.

Overige bepalingen:

1. Alle bepalingen als gegeven in de Arbeidsomstandighedenwet en de daarvan afgeleide besluiten en regelingen dienen nageleefd te worden.

2. Hijsgereedschappen en accessoires dienen gebruikt te worden overeenkomstig het gestelde in de CWA15902.
3. De hijsgereedschappen en accessoires die gebruikt worden dienen (geldig) gecertificeerd te zijn en op de juiste wijze te worden toegepast.
4. Personeel zoals bijvoorbeeld maar niet uitsluitend lichttechnici die werkzaamheden uitvoeren op hoogte dienen uitgerust te zijn met de juiste (geldig gecertificeerde) persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) en dienen deze correct te gebruiken bij het werken op hoogte.
5. Het is niet toegestaan enige hijspunten te monteren, te demonteren dan wel te wijzigen. Het gebruik van de permanente veiligheidsvoorzieningen voor het werken in de dakconstructie van Gelredome door opdrachtgever of derden is niet toegestaan.
6. Het is mogelijk om de vast gemonteerde takels en zijtrussen boven de tribunes te gebruiken. Hiervoor worden kosten in rekening gebracht. De beoogde belasting op deze trussen dient aangegeven te worden in het hijspuntenplan en op de overzichtslijst. De bediening van deze takels is zelfvoorzienend, de controller hiervoor is na het tekenen van een afgifte bon af te halen bij de receptie van Gelredome.

GJB280218